



# ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

## Roil Gear E.P. SAE 80W/90 e 85W/140

*Oli per cambi e differenziali*

### APPLICAZIONI

- Cambi e scatole sterzo che richiedono un olio additivato EP (Estreme Pressioni) a livello API GL-5;
- raccomandati per la lubrificazione di ponti posteriori con ingranaggi conici o coppie ipoidi;
- utilizzati in riduttori di velocità a vite senza fine, purchè la temperatura di esercizio non superi i 95°C;
- non possono essere impiegati in cambi manuali ZF che richiedono un livello massimo di qualità API GL-4;
- disponibili nelle gradazioni SAE 80W-90 e 85W-140.

### LIVELLI DI QUALITA'

I GEAR EP presentano i seguenti livelli di qualità internazionali:

- **API GL-5**

### MIL-L-2105B/C/D

#### PREROGATIVE

I GEAR EP presentano un elevato indice di viscosità, una eccellente stabilità termico-ossidativa ed un basso punto di scorrimento.

I GEAR EP sono caratterizzati da proprietà frizionali e potere lubrificante tali da garantire il massimo rendimento e la massima protezione degli ingranaggi lubrificati.

Il GEAR EP 85W-140 non incontra i limiti di viscosità previsti per la gradazione SAE 90 e non può quindi essere utilizzato nei casi in cui è raccomandato un olio SAE 90.

#### COMPOSIZIONE

Sono oli minerali formulati con basi paraffiniche di elevata qualità ed additivi per estreme pressioni.

### CARATTERISTICHE TIPICHE

GEAR EP	80W-90	85W-140
Gradazione SAE	80W-90	85W-140
Densità a 15 °C, kg/dm <sup>3</sup> ASTM D1298	0,898	0,907
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	204	214
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-33	-18
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	131	360
cSt a 100 °C ASTM D445	15	26,1
Indice di viscosità ASTM D2270	110	100
FZG stadio di danno DIN 51354	12+	12+